EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.
NR. INTRARE 1171 IESIRE
ZIUA 25 LUNA 01 ANUL 2013

ACORD DE MEDIU
Nr. 02 din 23.01.2013

Ca urmarea cererii adresate de C.N.A.D.N.R, cu sediul în Bucureşti, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, înregistrată la A.R.P.M. Galaţi cu nr. 11667/09.08.2012, în baza Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările ulterioare şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea 49/2011, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Pod nou la Cosmeşti, peste Siret, pe DN24 km7+620" propus a fi realizat în comuna Cosmeşti, judeţul Galaţi, în scopul stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalaţiile şi echipamentele.

I.1. Descrierea proiectului

Zona delimitată de proiect se găseşte in judeţul Galaţi, pe zonele administrative ale localităţii Cosmeşti până la intersecţia drumului proiectat cu drumul judeţean DC252 şi pe zonele administrative ale localităţii Tecuci, intre intersecţia drumului proiectat cu drumul judeţean DC252 şi racordarea traseului proiectat la DN24. Drumul National DN 24 Tişiţa – Tecuci – Bârlad – Vaslui – Crasna – Iaşi traversează râul Siret pe un pod mixt de şosea şi cale ferată, existent, cu lungimea totală de 541.06 m. Suprafaţa totală a terenului afectat de proiect = 122661mp

Prin proiect se prevede:

- Reabilitarea podului existent pentru aducerea la clasa E de încărcare (L=436,36m ; l=10,80m);
- Realizarea unui pod nou „grindă continuă din beton" în aval de podul existent (L=501,20m ; l=12,6m)
- Pasaj rutier nou peste calea ferată Cosmeşti - arc metalic şi tabliere din beton precomprimat (L=144,40m ; l=11,65m);
- Realizarea unei variante de drum nou, cu lungimea de 5601,77m (carosabil 2x3,50m)

Sunt prevăzute lucrări de consolidare, vor fi amenajate intersecţiile şi va fi asigurată siguranţa circulaţiei prin realizarea de marcaje corespunzătoare. Nu sunt necesare defrişări, cu excepţia tăierii a trei exemplare de plop alb (*Populus alba*).

Podul existent va fi utilizat in continuare ca pod de cale ferată.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se vor amplasa două organizări de şantier.
Organizările de şantier vor avea următoarele coordonate:

Organizare de şantier OS1		
Punct	X	Y
A	678900.96	486589.46
B	678907.77	486535.49
C	678957.38	486541.74
D	678950.57	486595.72

Organizare de şantier OS2		
Punct	X	Y
A	680272.84	487357.61
B	680617.89	487357.51
C	680617.72	487243.17
D	680272.35	487242.17

I.2. Lucrări prevăzute de proiect:

Lucrări de bază:

a) *Reabilitarea podului existent* (cu asigurarea traficului pe timpul execuţiei podului nou) se referă la partea rutieră a podului şi nu presupun lucrări de refacere a liniei de cale ferată.
Podul existent va fi menţinut in exploatare in configuraţia actuală pentru convoaie de cale ferată corespunzătoare convoiului de calcul T8,5 şi pentru convoaie rutiere corespunzătoare clasei E de incărcare, după executarea in regim de urgenţă (in etapa I) a următoarelor lucrări de recondiţionare a structurii de rezistenţă:

- Refacerea in totalitate a platelajelor din beton armat distruse, pentru asigurarea in condiţii de siguranţă şi confort a traficului rutier până la darea in exploatare a podului rutier nou care constă in reparaţii locale ale plăcii degradate şi execuatrea unei plăci de suprabetonare din beton C35/45 cu h = 5 cm – 11 cm.
  Pe zonele de placă cuprinsă intre montanţii şi diagonalele grinzii cu zăbrele, se va reface placa prin betonare, cu o grosime constantă de 20 cm.
  Pe zona de placă cuprinsă intre montanţii şi diagonalele grinzii cu zăbrele se va monta o barieră de siguranţă metalică de tip greu. Stâlpii de parapet se vor fixa la o poziţie care să permită trecerea glisierei de protecţie prin faţa montanţilor şi a diagonalelor grinzii cu zăbrele, fără a fi ancorate de aceste elemente.
  Pentru preluarea apelor meteorice de pe partea carosabilă vor fi inlocuite şi montate guri de scurgere de tip T1G1.
- refacerea hidroizolaţiei şi a straturilor asfaltice ale căii;
  Se va reface calea pe pod după realizarea unui sistem de hidroizolaţie modern:
  - beton asfaltic pentru poduri BAP16 - 4+4 cm;
  - protecţia hidroizolaţiei BA8 – 2 cm;
  - hidroizolaţie – 1 cm;
- înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilataţie prin refacerea acestora pe pile şi culee, intr-o soluţie modernă, care să asigure un suflu de 10 cm.
- refacerea sistemului de parapet de siguranţă pentru protecţia structurii metalice principale;
- refacerea marcajelor orizontale şi verticale necesare pentru siguranţa circulaţiei pe pod şi a indicatoarelor de restricţie din zona podului;

Pentru reabilitarea podului existent mai sunt prevăzute următoarele lucrări:

- curăţarea depunerilor de pământ şi mizerie de pe infrastructurile podului;
- curăţarea rosturilor dintre moloanele de zidărie şi umplerea lor cu mortare de o calitate superioară pe o adâncime de minim 20 cm;
- completarea zidăriei acolo unde sunt moloane lipsă;
- consolidarea elevaţiilor pilelor şi culeelor pe toată înălţimea, inclusiv a banchetelor de rezemare;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- completarea sau refacerea racordărilor cu terasamentele astfel încât să asigure stabilitatea prismelor de piatră spartă de la nivelul căii ferate şi accesul adecvat al vehiculelor pe pod la nivelul căii rutiere;
- curăţarea şi refacerea protecţiei anticorozive la componentele din oţel ale structurii. In urma sablării pentru curăţirea suprafeţelor metalice de vopsea şi rugină se va realiza o inspecţie amănunţită pentru revizia structurilor metalice şi identificarea defectelor ascunse precum şi aprecierea gravităţii defectelor (reducerea secţiunii prin fisurare, prin coroziune, etc). O atenţie deosebită se va acorda zonelor din vecinătatea nodurilor de la tălpile inferioare ale grinzilor principale ale tablierelor. Remedierea pe bază de proiect a defectelor depistate;
- înlocuirea niturilor slăbite cu şuruburi şi strângerea şuruburilor existente;
- înlocuirea aparatelor de reazem din neopren existente cu aparate de reazem noi şi recondiţionarea aparatelor metalice existente;
- recondiţionarea căii ferate de la partea superioară a tablierului;
- refacerea sistemului de protecţie împotriva căderii accidentale a obiectelor de pe calea ferată;
- refacerea sistemului de evacuare a apelor de pe calea ferată;
- monitorizarea evoluţiei talvegului albiei in zona infrastructurilor podului;
- curăţarea şi calibrarea albiei in amonte şi in aval de pod.

b) *Realizarea noului pod rutier;*

Noul pod rutier va fi amplasat in aliniament la circa 45m de podul existent, în aval pe râul Siret şi va fi .racordat la drumul existent cu o curbă convexă de racordare in plan vertical cu raza de 13.000,00 m. Rampele de acces la pod in plan vertical sunt racordate cu declivităţi de câte 2.00% având o lăţime ce va asigura racordarea la drumul existent prin asigurarea a două benzi de circulaţie. In plan racordarea cu traseul existent se va face cu o raza de 800 m pe zona rampei Mărăşeşti, iar spre Cosmeşti se dezvoltă traseul nou al Drumului Naţional 24, racordarea podului cu aceasta făcându-se cu o curbă cu raza de 1.000 m, păstrându-se aliniament pe zona podului.

- *Suprastructura.* Noul pod rutier va fi realizat în sistem grindă continuă din beton armat precomprimat, cu 4 deschideri. Lungimea totală a suprastructurii intre feţele interioare ale zidurilor de gardă de 0.30 m + 96.00 m + 147.00 m + 147.00 m + 96.00 m + 0.30 m = 486.60 m. Grinda continuă va avea o secţiune casetată închisă, având variabilă secţiunea, pe înălţime. In câmp şi pe culee înălţimea grinzii este de 3.00 m şi lăţimea de 7.00 m iar pe pile înălţimea grinzii este de 9.00 m şi lăţimea de 7.00 m. Pe reazeme vor fi prevăzute antretoaze din beton armat cu locuri de vizitare pentru inspecţia la interior a grinzii. Pereţii verticali ai casetei au grosimea de 0.55 m. Placa inferioară a casetei are grosime de 1.20 m la pile şi 0.25 m in câmp şi culee. Placa superioară, ca tavan al casetei, are 0.25 m grosime iar la trotuar are 0.27 m grosime. Aceasta are vute lângă pereţii casetei de 0.60 m x 0.30 m. Tablierul este prevăzut la margini cu grinzi de parapet cu alcătuire arhitecturală. Intreaga structură este precomprimată longitudinal şi este din beton C35/45. Pe culei şi pile sunt diafragme din acelaşi beton armat, prevăzute cu goluri de acces in casetă.
- *Infrastructura podului* va fi alcătuită din două culei şi trei pile. Aparatele de reazem sunt de tip modern cu izolatori antiseismici.
  - Culeele sunt zvelte, realizate din pereti din beton armat şi fundate indirect pe câte 15 piloţi foraţi cu diametrul 1.50 m şi lungimea de 35.00 m. Elevaţiile culeelor sunt zvelte, realizate din pereti din beton armat. De asemenea, la partea superioară a culeelor sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru a colecta apele meteorice provenite de pe tablier.
  - Pilele sunt fundate indirect pe câte 21 piloţi foraţi de diametrul mare de 1.50 m şi lungimea de 35.00 m. Piloţii sunt solidarizaţi la partea superioară cu radiere din

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

beton armat cu înălţimea de 3.00 m. Fisele piloţilor trec printr-o succesiune de straturi argilo-nisipos-balastat. Inainte de realizarea piloţilor se vor analiza rezultatele pe piloţii de probă, privind capacitatea portantă a acestora. Radierele şi elevaţiile sunt prevăzute in plan cu forma hidrodinamică in amonte şi aval. Elevaţiile sunt lamelare, in sistem cadru cu perete despărţitor in interior, golurile rezultate fiind umplute cu beton ciclopian. La partea superioară a pilelor sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru a colecta apele meteorice provenite de pe tablier.

- Tehnologia de forare şi betonare a elementelor de ifrastructură este specifică lucrărilor realizate in apă.
- Pentru racordarea podului cu structura rutieră de pe rampe, au fost prevăzute plăci de racordare.
- Racordarea podului cu terasamentele in zona culeelor, se face cu ajutorul sferturilor de con pereate. Acestea vor fi prevăzute cu scări şi casiuri.

- *Gabaritul de navigaţie*, pentru asigurarea navigaţiei pe râul Siret, este de 7.50 m pe inălţime faţă de nivelul liber de retenţie şi 40.00 m pe lăţime. Acest gabarit se regăseşte pe deschiderea 3 cuprinsă intre pila P2 şi pila P3.
- *Gabaritul de liberă trecere a vehiculelor rutiere* care circulă pe 2 benzi pe pod este de 7,80 m lăţime. Trotuarul pietonal are lăţimea utilă de 1,50 m fiind incadrat spre partea carosabilă cu barieră de siguranţă flexibilă de tip foarte greu şi spre exteriorul podului cu parapet metalic pietonal.
- *Cale, trotuar, parapeţi, echipamente pe pod*

  Este asigurată o parte carosabilă pe 2 benzi având o lăţime toatlă de 7,80 m şi două trotuare de 1,50 m pentru pietoni, separate de partea carosabilă prin bariere de protecţie metalice de tip foarte greu. Pentru protecţia pietonilor au fost prevăzuţi parapeţi pietonali metalici. Calea pe pod este din mixturi asfaltice având următoarea alcătuire:
  - beton asfaltic pentru poduri BAP16 – 4 + 4 cm;
  - protecţia hidroizolaţiei BA8 – 2 cm;
  - hidroizolaţie – 1 cm;

  Dispozitivele de acoperire a rosturilor vor satisface o deplasare de 30 cm, vor fi de tip etanş şi se vor monta in dreptul rostului de pe fiecare culee.

  Pe trotuar se prevede realizarea umpluturii pentru denivelarea acestora faţă de partea carosabilă, aşezarea bordurilor intercalate cu elemente speciale pentru preluarea apelor meteorice şi montarea barierelor de siguranţă metalice.

  Pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale este prevăzut un sistem de evacuare a apelor modern realizat din conducte PVC-KG cu L=1200m şi Dn=250mm, cu guri de scurgere amplasate in borduri şi tubulatură pentru dirijarea acestora spre două staţii de pre-epurare a apelor cu separator de hidrocarburi şi desnisipator, montate pe rampe in dreptul culeelor şi descărcarea acestora in emisar, respectiv râul Siret. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de ingheţ pe timp de iarnă, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale de la gurile de scurgere până la separatoarele de hidrocarburi va fi prevăzută cu sisteme moderne de degivrare.

  Pe pod vor fi amplasate doar spaţii tehnologice pentru sistemul de iluminat modern, pe zona trotuarului. Stâlpii pentru iluminat, ce vor asigura iluminatul şi ghidajul vizual pe timpul nopţii sunt confecţionaţi din material metalic, având o inălţime de 10 m, deasupra părţii carosabile. Corpurile de iluminat sunt montate pe stalpi cu ajutorul unor console cu lungimea de 1.20 m.

  Se vor asigura marcajele orizontale şi verticale necesare pentru siguranţa circulaţiei pe pod. Pentru navigaţie se prevăd sisteme de semnalizare a şenalului navigabil.

  A fost prevăzut in conformitate cu normele actuale un sistem modern de monitorizare continuă a comportării in timp a structurii care prevede:

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- senzori care urmăresc continuu deplasările sub incărcările din convoaie (rutiere şi feroviare) precum şi din efecte climatice (la nivelul structurii, in secţiunile cu deplasări maxime precum şi la nivelul reazemelor sau infrastructurilor pentru verificarea eventualelor tasări);
- senzori care urmăresc continuu nivelele de temperatură şi presiunea vântului in anumite secţiuni ale podului;
- senzori care măsoară variaţia eforturilor din convoaie şi alte acţiuni, in secţiunile şi barele caracteristice ale elementelor structurale importante;
- senzori care măsoară permanent evoluţia nivelului apei;
- transmiterea in timp real a ansamblului informaţiilor culese de sistemul de monitorizare la un dispecerat central şi prelucrarea măsurătorilor pe baza unor softuri specializate in interpretarea bazelor de date.

c) *Pasaj rutier nou peste calea ferată grindă simplu rezemată din beton precomprimat şi arc metalic;*

Pasajul rutier asigură traversarea căii ferate la Km 1+774 şi este un pasaj mixt compus din grinzi simplu rezemate din beton precomprimat şi arc metalic, pe 3 deschideri, având următoarele lungimi de calcul pentru fiecare deschidere: 23.25 m – 79.00 m – 23.25 m. Lungimea totală a suprastructurii intre feţele interioare ale zidurilor de gardă de 130.73 m.
Pasajul este amplasat intre două curbe având razele in plan de 800.00 m şi intr-o curbă convexă de racordare in plan vertical cu raza de 5000.00 m. Rampele de acces la pasaj in plan vertical sunt racordate cu două pante având următoarele valori:

- P = 3.11% m, pentru rampa Tişiţa;
- P = -1.55 m, pentru rampa Tecuci.

Pasajul este alcătuit dintr-o deschidere cu 6 grinzi din beton armat precomprimat L=24.25 m, un arc cu tiranţi L=81.00 m şi încă o deschidere cu 6 grinzi din beton armat precomprimat L= 24.25 m. Arcul cu tiranţi are ca platelaj o placă prefabricată din beton armat.
Infrastructura pasajului va fi alcătuită din două culei şi două pile. Culeele sunt zvelte, realizate din pereţi cu contraforţi din beton armat. Pilele au elevaţii lamelare in sistem cadru cu doi pereţi şi protecţie cu blocuri din beton armat impotriva lovirii din deraierea accidentală a trenurilor. Aparatele de reazem sunt de tip modern cu izolatori antiseismici.
Infrastructurile vor fi fundate indirect cu ajutorul unor piloţi foraţi de 1,50 m diametru şi 25,00 m lungime, solidarizate cu un radier.
Gabaritul de liberă trecere a vehiculelor rutiere care circulă pe 2 benzi pe pod (partea carosabilă) este de 7.80 m lăţime. Intre partea carosabilă şi trotuare este amplasată o barieră de siguranţă flexibilă de tip foarte greu. Trotuarele pietonale sunt realizate denivelat cu lăţimea utilă de 1.00 m spre exterior. La marginea trotuarelor sunt prevăzuţi parapeţi pietonali metalici. Calea pe pasaj este din mixturi asfaltice.
A fost asigurat un gabarit feroviar pe verticală de 8.50 m faţă de nivelul superior al şinei, 3.00 de la colţul radierului la firul de cale ferată pentru pila P1 şi minim 3.30 m de la colţul radierului la firul de cale ferată pentru pila P2.
Rampele de acces vor avea o lăţime ce va asigura racordarea la drumul existent prin asigurarea a două benzi de circulaţie.
Pasajul este echipat cu un sistem modern de guri de scurgere amplasate in borduri cu un sistem de conducere şi evacuare a apei pluviale către dispozitive de deznisipare şi separare grăsimi amplasate la baza infrastructurilor, cu descărcare in emisar.
Dispozitivele de acoperire a rosturilor sunt de tip etanş, montate in dreptul rostului de pe fiecare culee şi in dreptul pilelor.
Pe pasaj este proiectat un sistem de iluminat modern.
Pe pasaj pe fiecare trotuar se vor amplasa, in dreptul firelor de cale ferată, panouri cu plase de protecţie CF.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

Se vor asigura marcajele orizontale şi verticale necesare pentru siguranţa circulaţiei pe pasaj şi pentru restricţionarea accesului pietonilor in zonele in care nu vor avea acces.

d) *Realizare variantă de drum nou cu lungimea totală de 5.601,77 m.*

Traseul drumului îşi are originea in DN 24, la km 6+870 şi destinaţia in DN 24 la km 14+100. Desprinderea din DN 24, de la km 6+870, se face pe partea dreaptă a drumului naţional, traversând râul Siret, prin intermediul unui pod nou proiectat, mergând până la km 1+670, paralel cu calea ferată Mărăşeşti – Tecuci. Intre km 1+670 – km 1+880, drumul traversează calea ferată mai sus menţionată. La km 3+690, s-a amenajat o intersecţie „in cruce" cu drumul judeţean DJ 252. Revenirea in DN 24, se face prin intermediul unei intersecţii de tip giratoriu la km 5+380. A fost prevăzută realizarea unei bretele de legătură intre varianta de drum nou şi DC 68.

Lungimea drumului este de 5.601,77 m. Traseul se află in mare parte in aliniament, având un numar de 12 curbe cu valori cuprinse intre 250 m şi 3.000 m. Viteza de proiectare este de 80 km/h.

Declivitatea minimă a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este de 0.20%, iar declivitatea maximă de 3.11%. Racordările declivităţilor s-au făcut cu raze cuprinse intre 1.200 m şi 30.000 m.

Podul proiectat peste râul Siret, se află pe o racordare convexă cu raza de 13.000 m, rampele având declivitatea de 2.00%. Pasajul proiectat peste calea ferată Mărăşeşti - Tecuci, se află pe o racordare convexă cu raza de 5.000 m, rampele având declivitatea de 3.11%, spre Cosmeşti, respectiv 1.55% spre Tecuci.

Profilul transversal tip al drumului naţional, are următoarea alcătuire:

- parte carosabilă 2 x 3.50 m;
- benzi de incadrare 2 x 0.75 m;
- acostamente 2 x 0.75 m;
- şanţuri pereate stânga + dreapta.

Structura rutieră proiectată a fost dimensionată conform „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide", indicativ PD 177 – 2001:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 m - S.R. 174/1-2009;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD25m - S.R. 174/1-2009;
- 10 cm strat de bază din mixtură asfaltică AB2 - S.R. 7970-2000;
- 23 cm strat superior de fundaţie din agregate naturale stabilizate cu ciment - STAS 10473/2-86 şi STAS 6400-84;
- 30 cm strat inferior de fundaţie din balast - S.R. 662-2002 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de formă din balast - S.R. 662-2002 şi STAS 12253-84;
- geotextil cu rol anticontaminant şi anticapilar.

Asfaltul va fi preparat in organizarea de şantier nr.2, situată in afara ariilor protejate.

La km 3+690, s-a amenajat o intersectie „in cruce" cu DJ 252, intersecţie amenajată cu benzi de accelerare / decelerare şi benzi de stocaj.

La km 5+380, revenirea in drumul naţional DN 24 se va face prin intermediul unei intersecţii de tip giratoriu, cu raza inelului central de 18.50 m şi o zona de siguranţă de 2.00 m. Inelul carosabil are lăţimea de 7.00 m.

Intersecţiile vor fi iluminate corespunzător pentru ghidajul vizual pe timpul nopţii

Reglementarea circulaţiei va fi întocmită conform standardelor şi normativelor in vigoare, avându-se in vedere fluidizarea circulaţiei printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Se va proceda la realizarea marcajului orizontal şi plantarea de indicatoare rutiere, in concordanţă cu auditul de siguranţă întocmit in cooperare cu Politia Judeţului Galaţi.

S-a prevăzut realizarea semnalizării prin marcaje orizontale şi verticale a traseului conform normelor impuse de standarde.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

La marginea părţii carosabile vor fi amplasaţi stâlpi de ghidare. La rambleele mai mari de 3.00 m au fost prevăzute bariere de siguranţă (parapeţi metalici).
Intre km 0+945 – km 1+290, pe partea stângă a drumului şi intre km 3+860 – km 4+700, pe partea dreaptă, va fi amplasat un parapet antiorbire, datorită aproprierii de calea ferată.
In cadrul proiectului, s-au prevăzut marcaje rutiere şi indicatoare de circulatie (semnalizare verticală).
Indicatoarele rutiere şi de lucrări de marcaje necesare, pe tipuri şi dimensiuni, forme şi simboluri, vor fi prevăzute in conformitate cu prevederile din Codul Rutier şi a standardelor de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră (STAS 1484/ 1, 2 si 3 – 1986, cu completările ulterioare).

Alte lucrări:

a) *Lucrări de consolidare;*

Lucrările de consolidare prevăzute au rolul de imbunătăţire a capacităţii portante a terenului de bază, fără dislocuirea acestuia şi constau din:
Lucrări de suprafaţă:
Saltele din balast armate cu materiale geosintetice cu grosimi de 1.00 m pentru înălţimi de rambleu peste 6.00 m. Acestea sunt armate cu două rânduri de geogrilă bidirecţională amplasate la partea inferioară a acesteia şi alta la 0.5 m distanţă, cu rol de uniformizare a presiunilor transmise de rambleu asupra terenului natural. Salteaua din balast va fi protejată cu geotextil cu rol anticontaminator şi rol filtrant.
Lucrări de adâncime:
Piloţi de indesare din material local. Consolidarea consta din execuţia unor găuri de pământ de 6.00 m adâncime, executate prin indesare cu un berbece cu Ø 0.34 m in care se adaugă porţii de pământ compactat in straturi. Piloţii foraţi se execută intr-un caroiaj cu latura de 1.20 m, dispus in şah. Executarea golului se realizează prin căderea berbecului care străpunge terenul şi-l indeasă lateral. Realizarea corpului pilotului constă in ridicarea berbecului deasupra terenului, turnarea in gaura de foraj a porţiilor de pământ ce se îndeasă pe rând, prin aplicarea loviturilor de berbec.
Groapa de împrumut
Pământul necesar execuţiei terasamentelor va fi preluat din groapa de împrumut identificată în zona localităţii Cosmeşti Vale, la aproximativ 5 km de amplasamentul proiectului, in afara ariilor protejate.
Coordonatele gropii de imprumut

x	y
676228.8942	488772.1311
676306.1764	488603.2550
675713.1248	488517.4440
675654.7249	488576.6133

Groapă de împrumut are o capacitate suficientă pentru realizarea proiectului (circa 100.000 m.c.), iar pământul din ea are calitatea necesară ca material de umplutură conform standardelor şi reglementărilor tehnice in vigoare. Această groapă de imprumut va fi utilizată numai după determinarea conformităţii pământului, incadrării lui intr-o categorie de pământ acceptată pentru execuţia terasamentelor şi stabilirea caracteristicilor de compactare.
Perimetrul aferent gropii de împrumut se va marca cu borne şi panouri de avertizare.
Pentru lucrările de refacere a condiţiilor iniţiale de mediu după terminarea lucrărilor se va analiza, impreună cu autorităţile locale, posibilitatea utilizării pentru umplere a deşeurilor de pământ rezultate de la alte lucrări din zonă.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

După extragerea pământului din gropile de împrumut, necesar finalizarii lucrării, acestea se vor amenaja in conformitate cu prevederile STAS 2914-84.
Lucrările necesare pentru amenajarea gropii de împrumut constau in:

- marcarea ariei de umplere şi nivelarea terenului de fundare;
- efectuarea săpăturii de corecţie şi împrăştierea materialului de aport;
- umplerea parţială cu material local şi amestecarea cu materialul existent;
- aşternerea pământului in straturi succesive şi compactarea;
- executarea treptelor de înfrăţire şi udarea până la obţinerea umidităţii optime de compactare;
- compactarea;
- aşternerea stratului de pământ vegetal;
- finisarea platformei şi a taluzurilor;
- verificarea topografică a profilelor proiectate;
- curăţirea zonei de lucru.

b) *Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;*

Intre km 1+290 şi km 1+690, profilul de drum fiind in debleu, s-a proiectat un dren longitudinal pentru interceptarea apelor subterane, prevăzut cu cămine de vizitare. In profilul de drum mixt, la distanţă de 5 m, de la intersecţia taluzului cu terenul existent, s-a executat un şanţ de gardă pereat.
Pe taluzele rampelor, s-au prevăzut casiuri de descărcare din 30 m in 30 m, la baza cărora sunt amplasate bazine de disipare a energiei.
In cadrul proiectului tehnic a fost prevăzută realizarea a 3 podeţe transversale şi a 3 podeţe longitudinale, amplasate conform tabelului. Apele pluviale colectate pe podeţe sunt filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi.

Localizarea şi descrierea podeţelor :

NR. CRT.	POZIŢIE Km.	PODEŢ PROIECTAT	AMENAJĂRI
0	1	2	3
PODEŢE TRANSVERSALE			
1.	01+230	Podeţ dalat, tip D5	Elemente prefabricate: dale marginale D5M - 2buc, dale curente D5C – 16 buc, elemente L3 – 18 buc, aripi A3 - 4 buc, L=14,48 m
2.	02+748	Podeţ casetat, tip C2'	Elemente prefabricate: C2' – 7 buc, aripi A1 - 4 buc, L=11,26 m
3.	05+310	Podeţ casetat, tip C2''	Elemente prefabricate: C2'' – 7 buc, aripi A0 - 4 buc, L=11,26 m
PODEŢE LONGITUDINALE			
4.	03+680 DJ 252, N	Podeţ casetat, tip C2'	Elemente prefabricate: C2' – 17 buc, aripi A1 - 4 buc, L=27,36 m
5.	03+680 DJ 252, S	Podeţ tubular, Ø1000	Elemente prefabricate: tuburi Ø1000, L=20,00 m
6.	00+010, DN 24 Giraţie - 05+350	Podeţ casetat, tip C2''	Elemente prefabricate: C2'' – 7 buc, aripi A0 - 4 buc, L=11,26 m

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

c) *Amenajarea intersecţiilor:*

- La km 3+690, s-a prevăzut o intersectie „in cruce" cu DJ 252, intersecţie amenajată cu benzi de accelerare / decelerare şi benzi de stocaj.
- La km 5+380, revenirea in drumul naţional DN 24 se va face prin intermediul unei intersecţii de tip giratoriu, cu raza inelului central de 18.50 m şi o zona de siguranţă de 2.00 m. Inelul carosabil are lăţimea de 7.00 m. Intersecţia este prevăzută cu iluminat, pentru ghidajul vizual pe timpul nopţii.
- La km 0+220, s-a prevăzut o bretea de legătură între varianta de drum nou şi DC 68 care va avea următoarele caracteristici: lăţimea părţii carosabile – 2 x 2,75 m; lăţimea acostamentelor – 2 x 0,75 m; 0,75 m spaţiu necesar, în afara platformei de 7.00 m, pentru amplasarea parapetului; taluzuri cu înclinarea de 2:3; panta părţii carosabile va fi in acoperiş de 2,50%; panta la acostamente va fi de 4,00%. Pentru partea carosabilă s-a prevăzut următoarea structură rutieră:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 - S.R. 174/1-2009;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD25 - S.R. 174/1-2009;
  - 20 cm strat superior de fundaţie din piatră spartă, S.R. 667-2000 ; STAS 6400-1984;
  - 25 cm strat inferior de fundaţie din balast - S.R. 662-2002 ; STAS 6400-84;
  - geotextil cu rol anticontaminant şi anticapilar.

Reglementarea circulaţiei va fi întocmită conform standardelor şi normativelor in vigoare, avându-se in vedere fluidizarea circulaţiei printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Se va proceda la realizarea marcajului orizontal şi plantarea de indicatoare rutiere, in concordanţă cu auditul de siguranţă întocmit in cooperare cu Politia Judeţului Galaţi.

S-a prevăzut realizarea semnalizării prin marcaje orizontale şi verticale a traseului conform normelor impuse de standarde.

La marginea părţii carosabile vor fi amplasaţi stâlpi de ghidare. La rambleele mai mari de 3.00 m au fost prevăzute bariere de siguranţă (parapeţi metalici).

Intre km 0+945 – km 1+290, pe partea stângă a drumului şi intre km 3+860 – km 4+700, pe partea dreaptă, va fi amplasat un parapet antiorbire, datorită aproprierii de calea ferată.

In cadrul proiectului, s-au prevăzut marcaje rutiere şi indicatoare de circulatie (semnalizare verticală).

Semnalizarea circulaţiei pe timpul execuţiei lucrărilor: se va face în concordanţă cu prevederile din:

- Ordinul Comun MI/MLPTL în 1112/411/2000 - Normativ pentru semnalizarea zonei drumurilor afectate de reparaţii, la care se impun restricţii de circulaţie;
- OG 195/2002 – Privind circulaţia pe drumurile publice;
- HG 85/2003 (MO 58/2003) – Norme metodologice de aplicare OG 195/2002.

Semnalizarea circulaţiei pe timpul exploatării:

Indicatoarele rutiere şi de lucrări de marcaje necesare, pe tipuri şi dimensiuni, forme şi simboluri, vor fi prevăzute in conformitate cu prevederile din Codul Rutier şi a standardelor de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră (STAS 1484/ 1, 2 si 3 – 1986, cu completările ulterioare). Siguranţa circulaţiei aferentă acestei zone cuprinde următoarele tipuri de lucrări:

- Indicatoare de circulaţie pentru avertizare a pericolului; de reglementare (de prioritate, de interzicere şi/sau restricţie, de obligaţie); indicatoare cu semne adiţionale.
- Semnalizarea orizontală constând în marcaje longitudinale pentru: separarea sensurilor de circulaţie, delimitarea benzilor de circulaţie; delimitarea părţii carosabile.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

d) *Lucrări pentru amenajarea organizărilor de şantier*

Pentru amenajarea organizărilor de şantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea incintelor;
- pregătirea suprafeţelor in vederea amplasării dotarilor prevăzute prin lucrări de desţelenite, nivelare, indepărtarea sterilului şi a deşeurilor vegetale, realizarea platformei de beton;
- imprejmuirea incintelor organizării de şantier şi a bazelor de producţie;
- amplasarea containerelor cu destinaţie birouri, magazii, ateliere;
- asigurarea utilităţilor:

Construcţiile temporare necesare pentru funcţionarea organizărilor de şantier sunt:

Organizăriea de şantier OS1:

- containere birouri, magazii şi scule – 5 buc x 25 mp = 125 mp;
- alimentare cu energie electrică şi reţele exterioare – inclusiv stâlpi de iluminat cu dotare completă, grup electrogen medie tensiune;
- platformă parcare autovehicule = 250 mp;
- platformă depozitare materiale = 800 mp;
- împrejmuire şi porţi = 210 m;
- cabină pază.

Organizăriea de şantier OS2:

- staţii de betoane de 250 mc/h, rezervoare tampon pentru ciment;
- instalaţie de preparare mixturi asfaltice;
- depozit de agregate compartimentat;
- depozit de prefabricate;
- laboratoare şi ateliere mecanice, electrice şi confecţii metalice;
- rezervoare carburanţi;
- reţele de alimentare cu apă;
- alimentare cu energie electrică şi reţele exterioare – inclusiv stâlpi de iluminat cu dotare completă, grup electrogen medie tensiune;
- platformă parcare autovehicule = 500 mp;
- platformă depozitare materiale = 4.000 mp;
- împrejmuiri şi porţi = 1.000 m;
- cabină pază.

Energia electrică va fi asigurată prin montarea câte unui grup electrogen de medie tensiune;

Alimentarea cu apă industrială se va asigura prin realizarea unui puţ forat amplasat în incinta organizării de şantier OS2. Apa potabilă va fi adusă imbuteliată;

Epurarea apelor uzate menajere şi tehnologice se va realiza prin montarea unor staţii de epurare monobloc în incintele organizărilor de şantier.

II. Motivele şi considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele şi în legătură cu calitatea şi concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului şi ale participării publicului

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care să asigure protecţia mediului, în conformitate cu legislaţia în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice şi a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilităţii, precum şi realizarea unor condiţii mai bune de transport;
- din concluziile la Raportul privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversităţii şi peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât şi în perioada de funcţionare, rezultă:
  - realizarea proiectului este strict necesară pentru asigurarea siguranţei circulaţiei.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- impactul negativ se va resimţi numai in perioada realizării lucrărilor de construcţie, dar este temporar şi reversibil, mediul va reveni la starea iniţială după finalizarea lucrărilor, cu excepţia suprafeţelor ocupate de noile infrastructuri (pilele noului pod şi platforma variantei de drum nou).
- prin adoptarea măsurilor propuse în RIM nu vor exista emisii in apă, nu va creşte turbiditatea apei, iar calitatea apelor râului Siret nu va fi modificată. Impactul asupra speciilor acvatice se va manifesta numai ca urmare a creşterii nivelului zgomotului, dar acesta va avea caracter temporar şi reversibil. La finalizarea lucrărilor de construcţie nivelul zgomotului va fi similar celui din prezent.
- pe amplasament nu există specii de floră de interes conservativ. Speciile de păsări pentru a căror protecţie a fost desemnată aria de protecţie specială avifaunistică Lunca Siretului Inferior au fost observate in amplasamentul proiectului in pasaj sau in căutarea hranei sau in pasaj. Amplasamentul proiectului nu este folosit ca zonă de reproducere.
- deşi proiectul va fi parţial realizat in teritoriile suprapuse ale ariei de protecţie specială avifaunistică ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior şi ale sitului de importanţă comunitară ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior, starea de conservare a acestor arii nu va fi influenţată.
- singurul impact remanent asupra biodiversităţii este ocuparea permanentă a unor suprafeţe de teren de către noile infrastructuri (noul pod peste Siret şi varianta de drum nou).
- la finalizarea proiectului nu va exista impact rezidual, cu excepţia ocupării permanente a unor suprafeţe de teren agricol
- pentru realizarea proiectului nu sunt necesare defrişări, cu excepţia tăierii a trei exemplare de plop alb (*Populus alba*).
- flora prezentă pe amplasament se va reface in mod natural in 1-2 ani de la finalizarea lucrărilor.
- au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potenţialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecţia fiecărui factor de mediu in parte.
- realizarea podului de la Cosmeşti peste râul Siret şi a variantei de drum nou va conduce la reducerea a numărului de maşini care tranzitează zona conform studiului de trafic realizat pentru proiectul analizat. Aceasta reducere va conduce implicit la scăderea nivelului zgomotului/vibraţiilor şi a emisiilor de poluanţi atmosferici generaţi de traficul auto.
- construcţia podului şi a variantei de drum nou nu afectează proiectele existente sau propuse in zona analizată, implicit nu poate genera impact cumulat cu acestea. Implementarea proiectului va contribui la îmbunătăţirea infrastructurii rutiere, va facilita tranzitarea zonei analizate şi va fi utilă dezvoltării economice şi sociale a zonei.
- in perioada exploatării podului şi a drumului impactul negativ asupra mediului se va manifesta ca urmare a emisiilor de gaze de eşapament, concentraţiile acestor poluanţi nu vor depăşi limitele admise pentru protejarea sănătăţii populaţiei şi pentru protecţia ecosistemelor.
- impactul pozitiv al proiectului se va manifesta prin imbunătăţirea infrastructurii rutiere, reducerea timpului şi a consumului de carburanţi necesari pentru tranzitarea zonei analizate, diminuarea nivelului actual al zgomotului, vibraţiilor şi poluării atmosferice generate de maşinile care tranzitează zona şi crearea de noi locuri de muncă.
- proiectul prevede refacerea mediului şi realizarea lucrărilor de reconstrucţie ecologică acolo unde va fi cazul.
- a fost intocmit un plan de management al mediului şi un plan de monitorizare a mediului atât in faza de execuţie, cât şi in faza de operare a podului şi a variantei de drum nou.

• alternativa aleasă pentru proiect a avut în vedere următoarele considerente:

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- protecţia specifică a mediului: ocuparea unor suprafeţe mai mici de habitat, perioadă mai mică de realizare a lucrărilor, emisii mai mici de poluanţi atmosferici;
- îmbunătăţirea caracteristicilor traseului atât în plan de situaţie, cât şi în profil în lung, cu reducerea declivităţilor şi scurtarea lungimii, în scopul îmbunătăţirii condiţiilor de circulaţie sau reducerii timpului de parcurs;

- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerinţelor comunitare transpuse în legislaţia naţională:
  - OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobata cu modificari si cu completari prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare,
  - Ordinul MM nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România,
  - Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, cu modificările ulterioare
  - STAS 10009/1988 Acustica în construcţii. Acustica urbana – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
  - Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor,
  - HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile si deseurile periculoase, cu modificările ulterioare,
  - Legea nr. 360/2003 privind regimul substanţelor şi preparatatelor chimice periculoase, cu modificările şi completările ulterioare.
- nu au fost înregistrate observaţii ale publicului în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea şi, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului şi efectul implementării acestora:

a) Pentru factorul de mediu apă:

- pentru realizarea celor două pile din albia minoră a râului Siret vor fi realizate diguri provizorii din piatră spartă, balast şi miez de argilă şi vor fi utilizate incinte de palplanşe;
- lucrările trebuie efectuate in afara perioadelor ploioase, când are loc o creştere a turbidităţii apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitaţii;
- se vor preveni scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanţe folosite pentru realizarea lucrărilor;
- este interzisă evacuarea deşeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) in albia Siretului sau in vecinătatea acesteia;
- spălarea şi repararea utilajelor se vor face numai in centre autorizate, departe de albia râului Siret;
- alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul organizărilor de şantier. Este interzisă alimentarea cu carburanţi in cadrul fronturilor de lucru;
- echipamentele hidraulice ce vor acţiona în şi în vecinătatea cursurilor de apă vor folosi lichide hidraulice netoxice şi biodegradabile;
- pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, in cazul zonelor sensibile va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiţi pentru a efectua decontaminarea. Nisipul va fi colectat intr-un recipient metalic şi valorificat la staţia de obţinere a mixturilor asfaltice;
- antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanţe ligant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanţe;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- fiecare front de lucru va fi dotat cu trusă de reglare a pH-ului bazată pe CO_2, iar personalul de pe şantier va fi instruit să o folosească, pentru a diminua impactul unor poluări accidentale;
- lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin realizarea digurilor provizorii şi a incintelor de palplanşe;
- pe parcursul realizărilor de construcţie şi la finalizarea acestora, albia Siretului va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor;
- pe parcursul realizărilor de construcţie este interzisă extracţia de nisipuri şi pietrişuri din albia râului Siret;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii şi va reface talvegul la forma iniţială (se va evita formarea unor gropi);
- montarea separatoarelor de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi;
- lucrările de demolare a platelajului din beton armat pentru circulaţia rutieră (după executarea podului nou peste Siret), se vor executa cu eşafodaje şi platforme suspendate, in incinte prevăzute cu prelate, pentru împiedicarea împrăştierii materialelor demolate in albia râului Siret;
- apa tehnologică necesară realizării proiectului va fi asigurată prin intermediul unui puţ forat, iar apa potabilă va fi adusă imbuteliată. Nu va fi prelevată apă din cursul râului Siret
- este interzisă eliminarea apelor uzate provenite de la organizările de şantier inainte de a fi epurate corespunzător prin intermediul celor două staţii de epurare din incintele organizărilor de şantier;
- materialele de construcţie in vrac se vor depozita in spaţii inchise sau vor fi acoperite până vor fi utilizate pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- deşeurile se vor depozita in spaţii special amenajate şi vor fi acoperite până in momentul predării către operatorii economici autorizaţi pentru valorificarea/eliminarea acestora, pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- apele pluviale care spală platforma organizărilor de şantier vor fi colectate şi epurate corespunzător în staţiile de epurare cu care vor fi dotate acestea;
- utilajele şi autovehiculele şantierului vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanţi;
- organizările de şantier vor fi amplasate in afara zonelor sensibile (OS 1 va fi amplasată la aproximativ 200 de albia râului Siret, iar OS 2 la aproximativ 1,2 km de albia Siretului);
- întreţinerea corespunzătoare a şanţurilor şi a rigolelor şi adoptarea unui program adecvat pentru a asigura calitatea serviciilor.

b) Pentru factorul de mediu aer :

- aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele şi balastierele din zona analizată pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanţi atmosferici;
- vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deservesc şantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera in atmosferă particule fine;
- materialele de construcţie vor fi acoperite in timpul transportului;
- depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a impiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploi;
- materialele pulverulente vor fi depozitate in silozuri/magazii prevăzute cu filtre şi vor fi puse in operă cu ajutorul unor autocisterne de răspândire specializate;
- la ieşirea din groapa de împrumut vor fi instalate structuri tip portal ce vor pulveriza pe pământul din basculante apă pentru a forma o crustă şi a impiedica antrenarea pământului de către vânt sau de către curentul de aer care se formează in timpul transportului;
- utilizarea unor staţii de preparare a betoanelor de ciment şi a mixturilor asfaltice performante care să împiedice emisiile de noxe;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- silozurile de ciment şi de var: filtre cu saci (cu recuperare prin vibrare - scuturare) – eficienţă de 99%;
- instalaţia de preparare mixturi asfaltice să fie dotată cu instalaţie locală de captare a aerului impurificat din zona de uscare agregate - mixare, prevăzută cu filtre cu saci – eficienţă de 99%;
- buncarul de filer va fi prevăzut cu instalaţie locală de captare a aerului impurificat prevazută cu un ciclon – eficienţă de minimum 75%;
- utilizarea unor echipamente etanş pentru transportul agregatelor pentru a preveni emisiile de materiale pulverulente;
- verificarea periodică a utilajelor şi autovehiculelor implicate in trafic in ceea ce priveşte emisiile de gaze de eşapament şi utilizarea lor numai dacă se incadrează in standardele legale;
- stropirea periodică a fronturilor de lucru şi a drumurilor de exploatare care intersectează varianta de drum nou;
- se recomandă utilizarea numai a utilajelor cu motoare Diesel deoarece nu generează emisii de Pb, iar emisiile de monoxid de carbon sunt mult mai mici decât in cazul motoarelor pe benzină;
- alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul spaţiilor special amenajate din cadrul organizării de şantier nr.2, amplasată in afara ariilor protejate;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi limitate in perioadele cu vânt puternic sau suprafeţele in care se lucrează vor fi umectate mai puternic;
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare şi amortizoare pentru ventilatoare;
- respectarea traseului de transport şi acces a vehiculelor şi utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populaţiei din zonă şi factorilor de mediu, în baza acceptului autorităţilor administrative locale;
- utilajele şi mijloacele de transport, etc vor corespunde condiţiilor tehnice, cu realizarea inspecţiilor tehnice periodice;
- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;

c) Pentru factorul de mediu sol şi subsol :

- limitarea suprafeţelor de teren ocupate temporar sau permanent şi delimitarea exactă a acestor suprafeţe;
- solul fertil va fi depozitat separat de cel nefertil şi va fi folosit pentru refacerea suprafeţelor afectate temporar de lucrări;
- realizarea lucrărilor de consolidare a terenului (consolidarea terasamentelor, asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului, susţinerea platformei drumului, consolidarea versanţilor de rambleu şi de debleu)
- utilizarea unor echipamente şi utilaje de construcţie dotate cu motoare cat mai puţin poluante;
- depozitul de carburanţi din organizarea de şantier va fi betonat pentru a evita pierderile pe sol;
- fiecare front de lucru va fi dotat cu trusă de reglare a pH-ului pe bază de CO_2 penru intervenţia promtă in cazul unor poluări accidentale, iar personalul va fi instruit să o folosească. Ulterior se va apela la serviciile unei firme de depoluare, specializată in astfel de intervenţii;
- instalarea unor zone de curăţare a vehiculelor la punctele de intrare/ieşire din şantier pentru a minimiza cantitatea de sedimente transportate;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- pentru redarea insuşirilor normale a solurilor tasate se vor disloca structurile compacte şi se vor crea spaţii grosiere între agregatele de sol care să permită circulaţia apei, schimbul de gaze şi dezvoltarea sistemului radicular al plantelor;
- pentru reconstituirea porozităţii solurilor tasate se vor afâna aceste soluri, utilajele şi metodele folosite fiind diferite in funcţie de gradul de tasare, adâncime şi tipul de sol.
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condiţiilor care ar favoriza apariţia unor poluări accidentale datorate staţionării, funcţionării şi transportului cu utilajele şi mijloacele de transport din dotare sau datorită funcţionării necorespunzătoare;
- se va asigura gestionarea conform legislaţiei în vigoare, a tuturor deşeurilor generate ca urmare a lucrărilor execuţie a proiectului şi pe durata funcţionării (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăţi specializate autorizate, pe bază de contract).

d) Pentru zgomot şi vibraţii:

- activităţile generatoare de zgomot se vor desfăşura numai pe durata zilei şi în afara zilelor de sărbătoare legală,
- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot şi pentru care s-a realizat revizia tehnică,
- se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcţii.
- utilajele şi mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecţiilor tehnice şi vor fi întreţinute în parametrii normali de zgomot produs;
- respectarea traseului de transport şi acces a vehiculelor şi utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populaţiei din zonă şi factorilor de mediu, în baza acceptului autorităţilor administrative locale.
- se vor lua măsuri de izolare cu panouri absorbante fonic, dacă după începerea lucrărilor şi efectuarea măsurătorilor de zgomot se depăseste nivelul maxim admis prin lege.

e) Pentru deşeuri:

- deşeurile generate vor fi colectate selectiv şi depozitate temporar corespunzător prevederilor legislaţiei specifice în spaţii special amenajate, în vederea eliminării/valorificării;
- deşeurile de materiale de construcţii precum şi cele rezultate din demolări vor fi stocate temporar pe platforme speciale în vederea pregătirii pentru reutilizare/ valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.
- deşeurile menajere şi cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către societate autorizată de salubrizare în vederea eliminării la un depozit autorizat de deşeuri
- deşeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăţi specializate autorizate.

Deşeurile generate în perioada de construcţie vor fi gestionate conform tabelului:

Sursa	**Deşeu / cod deşeu**	**Mod de stocare/valorificare/ eliminare**
Activitatea de construcţie	Deşeuri metalice 17.04.07	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Deşeuri metalice 17.04.05	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

	Deşeuri de lemn 17.02.01	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Deşeuri sticlă 17.02.02	Stocare temporară în pubele până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Deşeuri materiale de construcţii 17.09.04	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăţi autorizate pentru eliminare sau valorificate pentru realizarea structurii drumului
	Uleiuri uzate 13.02.	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Filtre de ulei 16.01.07*	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare/eliminate
	Acumulatori uzaţi 16.06	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Anvelope uzate 16.01.03	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Ambalaje grunduri şi vopsele 15 01 10*	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
	Deşeuri de echipamente electrice şi electronice 16 02 14	Stocarea temporară în spaţii special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
Activităţi gospodăreşti	Deşeuri menajere. 20 03 01	Stocare temporară în pubele până la predarea către societăţi autorizate pentru eliminare
	Hârtie şi deşeuri specifice activităţii de birou 20 02 01	Stocare temporară în spaţii special destinate până la predarea către societăţi autorizate pentru valorificare
Activităţi de curăţire a vegetaţiei	Deşeuri biodegradabile – spaţii verzi 20 02 01	Stocare temporară în containere metalice până la predarea către societăţi autorizate pentru eliminare

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

f) Pentru managementul substanţelor periculoase

- depozitarea substanţelor periculoase se va face in locuri speciale la care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
- lacurile şi vopselele vor fi depozitate in magazii în cadrul organizării de şantier, departe de surse de foc. Magazia va fi aerisită periodic şi va fi menţinută permanent încuiată;
- depozitarea şi păstrarea aditivilor se va face in ambalaj original şi incăperi uscate;
- după folosire, recipientele in care au fost livraţi aditivii şi vopselele vor fi predate în vederea valorificării//eliminării prin societăţi autorizate.

g) Pentru protecţia biodiversităţii:

- înainte de începerea lucrărilor de construcţie şi lunar, firma specializată care va asigura monitorizarea biodiversităţii va prezenta dirigintelui de şantier şi responsabililor punctelor de lucru măsurile de reducere a impactului asupra mediului impuse de autoritatea de mediu prin actul de reglementare şi se va asigura că au fost înţelese aceste măsuri şi că vor fi respectate cu stricteţe;
- zonele propuse in proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate in teren, pentru a preveni deteriorarea suprafeţelor învecinate;
- este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafeţe decât cele strict prevăzute in proiect;
- lucrările se vor realiza etapizat, astfel încât perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă şi pentru a diminua impactul asupra biodiversităţii locale;
- lucrările de construcţie din albia minoră a râului Siret vor fi executate in afara perioadei de reproducere a faunei acvatice (de preferat in intervalul august – martie) ;
- lucrările se vor efectua in afara perioadelor ploioase, când are loc o creştere a turbidităţii apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitaţii;
- se vor folosi echipamente şi tehnologii moderne, astfel încât emisiile de poluanţi atmosferici, zgomot şi vibraţii să fie cât mai mici;
- nu se va lucra in timpul nopţii, deoarece lucrul in timpul nopţii ar necesita folosirea unor surse de lumină care ar atrage insectele in cadrul fronturilor de lucru;
- se vor realiza 2 organizări de şantier aşa cum prevede documentaţia care a asta la baza emiterii acordului de mediului
- organizările de şantier se vor amplasa într-o zonă în care există utilităţi dar în care nu sunt specii importante de floră şi faună;
- staţiile de betoane, staţiile de mixturi asfaltice, depozitele de ciment şi de carburanţi vor fi amplasate in organizarea de şantier nr. 2, situată in afara ariilor protejate ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;
- alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai in cadrul organizării de şantier nr. 2 situată în afara ariei naturale protejate lor de şantier. Este interzisă alimentarea cu carburanţi in cadrul fronturilor de lucru.
- organizările de şantier vor fi dotate cu staţii de epurare a apelor uzate ;
- este interzisă eliminarea apelor uzate inainte de a fi epurate corespunzător;
- se va asigura păstrarea regimului de curgere şi a adâncimii râului Siret (viteza de curgere in vecinătatea zonelor in care va fi executat noul pod va creşte cu numai 0,28 m/s, iar nivelul apei va creşte cu 5 cm);
- se vor preveni scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanţe folosite pentru realizarea lucrărilor ;
- antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanţe liant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanţe în mediul acvatic;
- lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin realizarea digurilor provizorii şi a incintelor de palplanşe ;
- pe parcursul realizărilor de construcţie şi la finalizarea acestora, albia Siretului va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor ;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- pe parcursul realizărilor de construcţie este interzisă extracţia de nisipuri şi pietrişuri din albia râului Siret ;
- spălarea şi reparea utilajelor se vor face numai in centre autorizate, departe de albia râului Siret;
- echipamentele hidraulice ce vor acţiona în şi în vecinătatea cursurilor de apă vor folosi lichide hidraulice netoxice şi biodegradabile;
- lucrările prevăd montarea separatoarelor de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi;
- se va asigura dotarea utilajelor cu dispozitive de reducere a zgomotului, astfel încât să corespundă nivelului de zgomot maxim;
- materialele de construcţie vor fi stocate in cadrul unor depozite compartimentate şi acoperite;
- materialele de construcţie vor fi manevrate cu grijă, astfel încât să nu existe niciun fel de emisii in cursul râului Siret;
- este interzisă depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor in afara zonelor special prevăzute
- deşeurile vor fi colectate la distanţă mare de albia minoră, in spaţii special amenajate;
- deşeurile vor fi colectate şi depozitate selectiv numai in pubele amplasate in spaţii special amenajate şi vor fi eliminate periodic;
- este interzisă evacuarea deşeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) in albia Siretului sau in vecinătatea acesteia ;
- se vor realiza diguri provizorii şi a unor incinte de palplanşe pentru a împiedica pătrunderea materialelor de construcţie in apele râului Siret;
- vehiculele care transportă materiale de construcţie şi utilajele din şantier vor folosi pentru deplasare numai drumurile de exploatare existente. Este strict interzisă pătrunderea acestora in spaţiile ocupate de vegetaţie spontană existente in zona amplasamentului ;
- lucrările de demolare a platelajului din beton armat pentru circulaţia rutieră (după executarea podului nou peste Siret), se vor executa cu eşafodaje şi platforme suspendate, in incinte prevăzute cu prelate, pentru împiedicarea împrăştierii materialelor demolate in albia râului Siret
- se va asigura respectarea strictă a drumurilor de exploatare existente şi deplasarea cu viteză redusă pentru a limita emisiile de praf;
- drumurile de pământ folosite pentru accesul la amplasament vor fi in permanenţă stropite pentru a diminua emisiile de praf ;
- pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, in cazul zonelor sensibile va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiţi pentru a efectua decontaminarea. Nisipul va fi colectat intr-un recipient metalic şi valorificat la staţia de obţinere a mixturilor asfaltice ;
- fiecare front de lucru va fi dotat cu trusă de reglare a pH-ului bazată pe CO_2, iar personalul de pe şantier va fi instruit să o folosească, pentru a diminua impactul unor poluări accidentale ;
- se va utiliza doar groapa de imprumut prevăzută în documentaţie situată la 5 km de amplasamentul proiectului în afara ariilor naturale protejate ;
- după decopertare, stratul de sol fertil se va depozita separat de solul nefertil;
- pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive in zonă, se recomandă cu stricteţe utilizarea pentru recopertare a solului fertil decopertat iniţial astfel încât să se păstreze proprietăţile iniţiale ale solului vegetal;
- se interzice izgonirea sau capturarea speciilor de păsări identificate in amplasamentul proiectului de către angajaţii constructorului;
- dacă vor fi observate cuiburi, acestea vor fi mutate in zone in care nu se vor desfăşura lucrări de construcţie;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- pe parcursul şi după terminarea lucrărilor de construcţii - montaj, amplasamentul se va elibera de deşeuri şi resturi de materiale, pentru a nu afecta calitatea solului fertil;
- se va asigura respectarea planului de monitorizare propus de eleboratorii studiului de evaluare adecvată şi a raportului privind impactul asupra mediului să fie impusă prin caietul de sarcini pe baza căruia vor fi atribuite lucrările de construcţie ;
- dacă in urma monitorizării emisiilor se vor înregistra depăşiri ale limitelor impuse prin legislaţia in vigoare, care pot afecta populaţiile din zona analizată, se recomandă oprirea temporară a lucrărilor şi remedierea situaţiei (repararea utilajelor, folosirea de filtre, montarea unor panouri fonoabsorbante;
- la finalizarea lucrărilor de construcţie, amplasamentul va fi ecologizat pentru a permite refacerea biocenozei iniţiale, cu excepţia zonelor ocupate definitiv de ampriza drumului;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii şi va reface talvegul la forma iniţială (se va evita formarea unor gropi);

h) Pentru aşezările umane, inclusiv mediul social şi economic:

- organizările de şantier vor fi amplasate in afara zonelor locuite şi a celor sensibile;
- activităţile generatoare de zgomot se vor desfăşura numai pe durata zilei şi în afara zilelor de sărbătoare legală;
- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot;
- utilajele şi mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecţiilor tehnice şi vor fi întreţinute în parametrii normali de zgomot produs;
- respectarea traseului de transport şi acces a vehiculelor şi utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populaţiei din zonă şi factorilor de mediu, în baza acceptului autorităţilor administrative locale;

i) Pentru peisaj: după încetarea activităţii, se vor realiza lucrări de reconstrucţie ecologică, prevăzute în proiect.

j) Pentru patrimoniul cultural şi istoric: Nu este cazul.

III. 2. Măsuri în timpul exploatării şi efectul implementării acestora

a) Pentru factorul de mediu apă:

- apele pluviale care spală drumul vor fi trecute intâi prin separatorul de hidrocarburi şi prin bazinul de sedimentare şi după aceea vor fi deversate in receptorul natural;
- vor fi verificate periodic rigolele, şanţurile şi podeţele perimetrale drumului;
- va fi limitată folosirea substanţelor antiderapante;
- verificarea secţiunii de scurgere a podeţelor şi curăţarea acestora in caz de colmatare naturală sau de blocare artificială;
- limitarea vitezei de rulare pe sectorul in care se produc frecvent accidente şi marcarea corespunzătoare a curbelor care necesită reducerea vitezei.

b) Pentru factorul de mediu aer :

- drumul va fi intreţinut corespunzător pentru a evita formarea unor gropi care are conduce la scăderea vitezei de circulaţie şi se va limita folosirea substanţelor antiderapante..

c) Pentru factorul de mediu sol şi subsol :

- verificarea periodică a rigolelor, şanţurilor şi podeţelor perimetrale drumului;
- intervenţia promptă cu material absorbant în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol.
- limitarea folosirii substanţelor antiderapante;
- verificarea secţiunii de scurgere a podeţelor şi curăţarea acestora in caz de colmatare naturală sau de blocare artificială;
- limitarea vitezei de rulare pe sectorul in care se produc frecvent accidente şi marcarea corespunzătoare a curbelor care necesită reducerea vitezei;
- colectarea apelor pluviale care spală platforma drumului şi preepurarea intr-un separator de produse petroliere;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- intervenţia promtă cu material absorbant in cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol.varianta de drum nou este dotată cu decantoare şi separatoare de hidrocarburi pentru reţinerea poluanţilor
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condiţiilor care ar favoriza apariţia unor poluări accidentale datorate staţionării, funcţionării şi transportului cu utilajele şi mijloacele de transport din dotare sau datorită funcţionării necorespunzătoare;
- se va asigura gestionarea conform legislaţiei în vigoare, a tuturor deşeurilor generate ca urmare a lucrărilor execuţie a proiectului şi pe durata funcţionării (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăţi specializate autorizate).

d) Pentru zgomot şi vibraţii:

- se va lua in considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot in preajma zonelor locuite, utilizarea unei imbrăcăminţii asfaltice silenţioase;
- in zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză;
- pentru diminuarea poluării fonice, de-a lungul zonei locuite se vor amplasa panouri fonoabsorbante după cum urmează:

POZITIE KILOMETRICĂ	DISTANŢA	POZIŢIE KILOMETRICĂ	DISTANŢA
1+000	13.7 m	1+160	4.3 m
1+020	14.2 m	1+180	4.0 m
1+040	14.5 m	1+200	2.0 m
1+060	6.9 m	1+220	2.0 m
1+080	4.8 m	1+240	25.5 m
1+100	4.5 m	1+260	31.0 m
1+120	5.0 m	1+280	33.0 m
1+140	3.9 m		

- după intrarea in funcţiune a lucrării se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot inregistrat in vecinătate. În cazul in care se constată că nu este asigurată protecţia necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecţie la receptor, precum montarea de ferestre tip termopan, care asigură şi o izolare fonică, sau chiar izolarea fonică a faţadelor clădirilor.

e) Pentru deşeuri:

- deşeurile generate precum şi nămolurile, grăsimile şi produsele petroliere de la separatoarele de hidrocarburi, vor fi eliminate in baza contractelor incheiate cu societăţi autorizate;
- menţinerea în stare de bună funcţionare a traseului drumului, astfel încât să se asigure funcţionarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;
- instruirea personalului angajat al unităţilor specializate pentru manipularea şi utilizarea vopselelor, lacurilor şi diluanţilor;
- conştientizarea participanţilor la trafic pentru păstrarea curăţeniei;

f) Pentru protecţia biodiversităţii:

- monitorizarea refacerii zonei în primul an de exploatare;
- verificarea periodică a podeţelor şi a separatoarelor de hidrocarburi şi decolmatarea lor dacă este cazul;
- verificarea gradului de refacere a spaţiilor afectate temporar de lucrări;

g) Pentru aşezările umane, inclusiv mediul social şi economic: asigurarea intreţinerii curente a drumului de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de intreţinere şi deszăpezire, precum şi intreţinerea drumului in condiţii normale, astfel incât să fie evitate blocajele care ar genera creşteri de noxe şi zgomot afectând populaţia din vecinătatea drumului, precum şi accidentele rutiere

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

h) Pentru peisaj: după încetarea activităţii, se vor realiza lucrări de reconstrucţie ecologică, prevăzute în proiect.
i) Pentru patrimoniul cultural şi istoric: Nu este cazul.

III. 3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare şi reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum şi efectul implementării acestora.
Măsurile de reducere a impactului din perioada de dezafectare a proiectului sunt similare celor din timpul construcţiei obiectivelor propuse prin proiect, cu menţiunea că perioada de realizare a acestor lucrări este mult mai mică, impactul asupra mediului fiind mult diminuat.
Activitatea de dezafectare trebuie să asigure:

- protejarea sănătăţii şi siguranţei publice;
- reducerea şi - unde este posibil - să elimine daunele ecologice, acolo unde şi dacă au existat accidental;
- redarea terenului într-o stare potrivită utilizării lui iniţiale.

IV. Condiţii care trebuie respectate
1. În timpul realizării proiectului:
a) condiţii de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (româneşti sau comunitare), după caz:

- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicaţie, se vor realiza numai in condiţiile prevăzute de documentaţiile tehnice aprobate de deţinătorii sau administratorii acestor reţele;
- păstrarea regimului natural de curgere lichidă/solidă şi adâncime a râului Siret;
- la incheierea lucrărilor de construcţie se vor aplica măsuri de reconstrucţie ecologică a tuturor terenurilor afectate;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări in urma unor accidente se vor organiza baze de intreţinere dotate cu personal şi echipamente de intervenţie in caz de accident; beneficiarul lucrării va intocmi programe de intervenţie in cazurile de poluare accidentală;
- pe vor respecta prevederile proiectului prezentat in documentaţie şi in raportul la studiul de evaluarea impactului asupra mediului;
- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr.149/14.11.2012 emis de AN Apele Române;
- se vor respecta prevederile Avizului Asociaţiei pentru Conservarea Diversităţii Biologice - custodele ariilor naturale protejate ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;
- in etapa de construire drumului, cât şi in perioada de operare, se vor respecta prevederile din legislaţia de mediu in vigoare:
  - OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
  - Ord. M.M.G.A. nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calităţii apelor de suprafaţă in vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;
  - Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
  - HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică;
  - HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare in mediul acvatic a apelor, cu modificările ulterioare;
  - Legea nr. 104 /2011 privind calitatea aerului inconjurător;
  - Ord. M.A.P.P.M. nr.462/1993 pentru aprobarea Condiţiilor tehnice privind protecţia atmosferei şi Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici produşi de surse staţionare, cu modificările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 privind condiţiile de calitate a aerului din zonele protejate;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,
- HG nr.1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul şi ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG nr.1408/2007 privind modalităţile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului;
- STAS 10009/1988 privind Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- HG nr.321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental, republicată, cu modificările ulterioare,
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor;
- HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deşeurilor, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori;
- HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr.1408/2008 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea substanţelor periculoase;
- HG nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea la introducerea pe piaţă a preparatelor periculoase;
- HG nr.568/2001 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea, încărcarea, descărcarea şi distribuţia benzinei la terminale şi la staţiile de benzină*, republicata,cu modificările ulterioare
- Ord. M.S. nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei, cu modificările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea in construcţii, cu modificările şi completările ulterioare.
- Legea nr.451/2002 pentru ratificarea Convenţiei europene a peisajului, adoptată la Florenţa la 20 octombrie 2000;
- Legea nr.422/2001, republicată, pentru protecţia monumentelor istorice, cu modificările şi completărilor ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată ;

b) condiţii de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

In perioada realizării lucrărilor de reabilitare a podului existent şi de construcţie a noului pod şi a variantei de drum nou, constructorul va trebui să adopte tehnologii şi echipamente de lucru prietenoase cu mediul, care să asigure reducerea emisiilor de noxe şi să respecte toate măsurile de protecţie a mediului propuse in raport.

In timpul perioadei de execuţie a podului de la Cosmeşti peste Siret şi a variantei de drum nou, se va solicita constructorului indeplinirea următoarelor *măsuri privind creşterea eficienţei energetice şi ameliorarea condiţiilor de mediu existente:*

- utilizarea de tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuţie, reducerea consumului de materiale şi reducerea consumului energetic;
- utilizarea unor materiale de construcţie care respectă standarde înalte de calitate ce vor asigura diminuarea cantităţii de deşeuri rezultate în urma lucrărilor de construcţie;
- utilizarea de echipamente moderne, de ultimă generaţie, cu consum redus de combustibil sau utilizarea unor surse alternative de energie (biodiesel);

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- utilizarea de materiale de construcţii provenite din resurse locale pentru reducerea consumului de carburanţi necesar transportului de materii prime şi materiale;
- angajarea unei firme de specialitate care va monitoriza periodic impactul activităţilor de construcţie asupra mediului şi performanţele înregistrate în direcţia protecţiei mediului.
- pe perioada realizării lucrărilor raportul de monitorizare va fi predat semestrial către Agenţia pentru Protecţia Mediului Galaţi ;

c) condiţiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de şantier

- titularul va realiza o hartă (scara 1:5000) evidenţiind ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior în raport cu proiectul propus care va fi transmisă custodelui ariei naturale protejate şi va fi pusă la dispoziţia dirigintelui de şantier şi a personalului care efectuează lucrările;
- titularul are obligaţia să marcheze pe teren, prin bornare sau altă metodă, limita ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior cu notificarea prealabilă a custodelui ariei naturale protejate;
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în albiile şi pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele de protecţie sanitară a forajelor de alimentare cu apă,
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zone de protecţie precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calităţi superioare pentru amplasamentele organizărilor de şantier şi bazele de producţie;
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu vegetaţie arboricolă;
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu alunecări de teren şi pe terenuri inundabile;
- se interzice amplasarea organizărilor de şantier şi a bazelor de producţie în apropierea zonelor locuite;
- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanţi în mediul înconjurător;
- se vor folosi materiale şi utilaje care au agrement tehnic de specialitate,
- muncitorii vor locui în barăci, iar încălzirea acestora se va realiza electric pentru a nu exista emisii de poluanţi în aer,
- barăcile vor fi aşezate pe suprafeţe betonate, deşeurile menajere vor fi precolectate în europubele, apele uzate menajere se vor colecta în toalete ecologice cu bazine vidanjabile,
- vor fi luate măsuri de depozitare separată a substanţelor periculoase (uleiuri, lubrifianţi) care să asigure managementul eficient al acestora şi protecţia mediului,

În fiecare front de lucru va exista o copie a acordului de mediu emis pentru proiectul analizat in care vor fi menţionate toate măsurile de reducere a impactului pe care constructorul este obligat să le respecte cu stricteţe.

Se va asigura respectarea următoarelor condiţii:

pentru factorul de mediu aer:

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de şantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecţia atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic;

pentru factorul de mediu apă:

- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deşeuri precum şi staţionarea utilajelor în albia cursurilor de apă;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- pe perioada executiei lucrărilor, reparaţia utilajelor şi a mijloacelor de transport se va face în unitaţi specializate;
- titularul are obligaţia de a lua măsuri de prevenire a evacuărilor necontrolate de ape uzate în perioada de execuţie a investiţiei,
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deşeuri în apele de suprafaţă;
- nu se vor crea depozite de carburanţi în cadrul organizărilor de şantier.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- se vor utiliza doar mijloace auto şi utilitare care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;
- circulaţia cu mijloace auto se va face cu precădere pe căile de acces existente,
- se va evita decopertarea solului şi îndepărtarea vegetaţiei pe o suprafaţă mai mare decât cea strict necesară,
- depozitarea provizorie a pamântului excavat se va realiza pe suprafeţe cât mai reduse;
- refacerea solului (daca este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosinţa initială;
- pentru efectuarea lucrărilor de construcţie se recomandă folosirea de mijloace de transport a materialelor şi a deşeurilor prevăzute cu mijloace de protecţie împotriva împrăştierii lor pe traseele de circulaţie, conform normelor impuse prin lege;

pentru gestionarea deşeurilor:

- gestionarea deşeurilor se va realiza in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a tuturor tipurilor de deşeuri rezultate în timpul execuţiei proiectului
- gestionarea deşeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană şi fără a dăuna mediului, în special:
  a)fără a genera riscuri pentru aer, apa, sol, faună sau floră;
  b)fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  c)fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- deşeurile generate vor fi colectate selectiv şi depozitate temporar corespunzător prevederilor legislaţiei specifice în spaţii special amenajate, în vederea eliminării/valorificării;
- deşeurile de materiale de construcţii precum şi cele rezultate din demolări vor fi stocate temporar pe platforme speciale în vederea pregătirii pentru reutilizare/valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.
- deşeurile menajere şi cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către o societate autorizată de salubrizare în vederea eliminării la un depozit autorizat de deşeuri
- deşeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăţi specializate autorizate.
- transportul deşeurilor rezultate în timpul execuţiei proiectului se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.
- în incinta organizarilor de şantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii a deşeurilor. Stocarea deşeurilor se va face in recipienţi adecvaţi tipului de deşeu.

pentru protecţia biodiversităţii:

- este interzisa alimentarea cu carburant a maşinilor şi utilajelor în ariile naturale protejate ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
- este interzisă deschiderea de noi căi de acces, în afara celor prevăzute prin proiect, în interiorul ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- este interzisă constituirea depozitelor temporare de materiale de construcţii, în afara organizărilor de şantier, în ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;
- este interzisă parcarea utilajelor şi mijloacelor de transport în afara organizărilor de şantier, în ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior;
- este interzisă distrugerea pajiştilor, fâneţelor şi a altor tipuri de suprafeţe din interiorul ROSCI 0162 / ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior, altele decât cele afectate de lucrările prevăzute prin proiect.

Pentru prevenirea potenţialelor accidente rezultate ca urmare a activităţilor desfăşurate este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- Urmărirea modului de funcţionare a utilajelor, a etanşeităţii recipientelor de stocare a uleiurilor şi carburanţilor pentru mijloacele de transport şi utilajele de construcţie;
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări şi alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză şi prioritate, amplasate astfel încât să permită participanţilor la trafic să le perceapă şi să acţioneze;
- Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora şi realizarea de lucrări de stabilizare;
- Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor şi mijloacelor de transport dacă acestea funcţionează la parametrii optimi şi dacă nu au eventuale defecţiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- Verificarea la perioade normate, a instalaţiilor electrice, de aer comprimat, inflamabile, toxice şi periculoase, dacă funcţionează la parametrii optimi;
- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenţie care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările şi echipamentele de intervenţie în caz de accident;
- Acţionarea imediată în caz de accidente a autorităţilor abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanţilor şi refacerea ecologică a zonei afectate;
- Pentru siguranţa circulaţiei se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

e) Planul de monitorizare a mediului

Monitorizarea se va face prin determinarea condiţiilor inaintea inceperii activităţii antropice cu potenţial impact asupra mediului, in timpul desfăşurării acesteia şi după incheierea ei, pentru a vedea dacă s-au modificat caracteristicile mediului.

Pentru determinarea stării iniţiale a mediului se vor efectua următoarele analize:

- pentru sol: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat şi din incinta organizărilor de şantier şi determinarea concentraţiilor de metale grele şi de hidrocarburi;
- pentru aer: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat şi determinarea concentraţiilor de SO_x, NO_x, NH_3, pulberi totale in suspensie şi pulberi sedimentabile;
- nivelul zgomotului va fi măsurat in vecinătatea podului peste Siret şi a caselor de la km 0+990 – 1+290;
- pentru apa de suprafaţă se vor preleva probe din râul Siret in vecinătatea podului existent;
- pentru biodiversitate: se vor identifica toate speciile vegetale şi animale de pe traseul analizat.

Aceste determinări vor folosi ca probe martor, pentru determinarea stării iniţiale a mediului pe amplasamentul analizat.

Monitorizarea in timpul perioadei de construcţie a podului de la Cosmeşti peste Siret şi a variantei de drum nou

In această perioadă vor fi monitorizaţi toţi factorii de mediu prin prelevări de probe in următoarele puncte:

- in amplasamentul lucrărilor;
- in cadrul organizărilor de şantier;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- in bazele de producţie.

Se vor folosi pe cât posibil, aceleaşi puncte de monitorizare utilizate pentru determinarea stării iniţiale a mediului, pentru a asigura reprezentativitate datelor obţinute.

Pentru determinarea stării mediului in perioada executării lucrărilor de construcţie se vor efectua următoarele analize:

- pentru aer: pentru determinarea concentraţiei de poluanţi atmosferici şi pulberi vor fi prelevate lunar probe din perimetrul organizării de şantier şi din zonele de lucru;
- pentru determinarea nivelului zgomotului şi a vibraţiilor se vor face lunar măsurători in cadrul fiecărei zone de lucru;
- pentru apă şi sol: vor fi prelevate lunar probe din perimetrul fronturilor de lucru;
- pentru biodiversitate: vor fi facute monitorizări bi-lunare ale stării vegetaţiei şi faunei in perimetrul fronturilor de lucru;
- deşeuri: se va realiza raportarea semestrială către autoritatea de mediu privind gestiunea deşeurilor generate in timpul lucrărilor de construcţie (tipuri de deşeuri codificate conform HG 856/2002, cantităţile rezultate din activităţile de construcţie/reabilitare, destinaţia finală a acestora.

Rezultatele acestor monitorizări vor fi sintetizate şi raportate semestrial către Agenţia de Protecţie a Mediului Galaţi. La prima raportare se vor prezenta şi contractele încheiate cu unităţi autorizate pentru preluarea fiecărui tip de deşeu in vederea tratării / eliminării / reciclării.

2. În timpul exploatării:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite în funcţie de prevederile actelor normative specifice: respectarea legislaţiei în domeniu.

- managementul deşeurilor generate pe amplasament în perioada de funţionare se va realiza în conformitate cu legislaţia de mediu în vigoare.
- se interzice depozitarea necontrolată a deşeurilor generate din activitate.
- colectarea şi stocarea temporară a deşeurilor generate din activitate se va face în spaţii special amenajate.
- valorificarea/eliminarea deşeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăţi specializate autorizate.

b) condiţii care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerinţele legislaţiei comunitare specifice, după caz: Beneficiarul va respecta toate măsurile propuse de specialişti pentru reducerea potenţialului impact asupra biodiversitătii care poate fi identificat in urma activităţilor de monitorizare.

c) respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului, managementul apei, managementul deşeurilor, zgomot, protecţia naturii: conform legislaţiei în vigoare.

Zgomotul produs de activităţile de pe amplasament nu trebuie să depăşească limitele prevăzute de STAS 10009/88 pentru incinte industriale 65 Db, curba de zgomot Cz60

e) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicităţii, a parametrilor şi a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Planul de monitorizare in perioada de operare a podului peste râul Siret la Cosmeşti şi a variantei de drum nou

In această perioadă se vor efectua următoarele categorii de analize:

- pentru apă: monitorizarea semestrială a concentraţiilor de poluanţi in apele pluviale impurificate prin spălarea carosabilului de către precipitaţii, in zona separatoarelor de hidrocarburi;
- pentru aer: determinarea semestrială a concentraţiilor de poluanţi din aer, pe traseul noului drum;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

- pentru zgomot: măsurarea semestrială a nivelului zgomotului pe traseul variantei de drum nou in vecinătatea zonelor locuite (km 0+990 – 1+290);
- pentru sol: monitorizarea semestrială a pH – ului şi a concentraţiilor de poluanţi din sol, la circa 2 m de ampriza drumului, la inceputul şi la sfârşitul noului drum;
- pentru biodiversitate: monitorizarea trimestrială a stării vegetaţiei şi faunei, in vecinătatea podului şi pe traseul noului drum şi a gradului de refacere a suprafeţelor afectate temporar de lucrări.

Beneficiarul va respecta toate măsurile propuse pentru reducerea potenţialului impact care poate fi identificat in urma activităţilor de monitorizare.
Se recomandă ca monitorizarea mediului pe amplasamentul drumului nou proiectat să se facă in primul an de la darea acestuia in folosinţă. Rezultatele monitorizării din perioada de exploatare a podului peste râul Siret la Cosmeşti şi a variantei de drum nou se vor raporta către Agenţia pentru Protecţia Mediului Galaţi şi către celelalte autorităţi competente până la sfârşitul primului an de exploatare. Dacă nu vor fi inregistrate depăşiri ale limitelor legale, nu mai este necesară monitorizarea ulterioară. Dacă vor fi inregistrate depăşiri, se va continua monitorizarea, conform specificaţiilor APM Galaţi, şi se vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea impactului.
In perioada de exploatare se va realiza:

- verificarea gradul de refacere a suprafeţelor afectate temporar de lucrările de construcţie;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare şi evacuare a apelor pluviale;
- verificarea periodică a calităţii solului din zona de influenţă.

Datele vor fi raportate la APM Galaţi la sfârşitul anului calendaristic.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere:
a) condiţiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- desemnarea de către titular a unei persoane responsabile cu siguranţa obiectivului;
- punerea în siguranţă a obiectivului;
- marcarea zonei obiectivului prin afişare de plăcuţe avertizoare si interzicerea accesului persoanelor neautorizate în zonă;
- oprirea alimentării cu energie electrică;
- demontarea construcţiilor şi valorificarea/eliminarea materialelor rezultate;
- managementul deşeurilor generate pe amplasament în perioada de dezafectare se va realiza în conformitate cu legislaţia de mediu în vigoare;
- colectarea deşeurilor generate în spaţii amenajate şi valorificarea/eliminarea lor corespunzătoare prin firme autorizate;
- materialele feroase şi neferoase, precum şi cele provenite din construcţii vor fi valorificate prin societăţi autorizate;
- îndepărtarea materialelor potenţial periculoase si eliminarea acestora prin firme autorizate;
- asigurarea pazei non-stop a obiectivului şi menţionarea într-un registru de evidenţă a tuturor evenimentelor ce apar pe amplasamentul instalaţiei;
- notificarea APM Galaţi şi GNM – CJ Galaţi asupra oricărui eveniment produs pe amplasamentul obiectivului;
- respectarea normelor de protecţia muncii si PSI;
- realizarea de investigaţii privind nivelul de contaminare a factorilor de mediu;
- ecologizarea întregului amplasament, după dezafectarea tuturor componentelor obiectivului;

b) condiţii pentru refacerea stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului – conform Planului de refacere a mediului.
c) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicităţii, a parametrilor şi a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor - Nu este cazul.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

V. Informaţii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunţuri în mass media, pe site-ul ARPM Galati/APM Galaţi, la sediul autorităţii publice administrative (Primaria comunei Cosmeşti), pe site-ul societăţii, la sediul societăţii, astfel:
  - Afişare pe site-ul/avizierul ARPM Galaţi în data de 20.08.2012 a anunţului cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
  - Publicare în ziarul Monitorul de Galaţi din 22.08.2012, afişarea la sediul primăriei comunei Cosmesti în data de 12.08.2012, afişarea pe site/la sediu de către CNADNR in data de 21.08.2012 a anunţului cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
  - Afişare pe site-ul ARPM Galaţi în data de 03.09.2012 a anunţului cu privire la decizia etapei de încadrare;
  - Publicare în ziarul Monitorul de Galaţi din 05.09.2012, afişarea la sediul primăriei comunei Cosmeşti în data de 12.09.2012, afişarea pe sit/ la sediu de către CNADNR în data de 05.09.2012 a anuţului cu privire la decizia etapei de încadrare;
  - Afisare indrumar pe site-il ARPM Galaţi în data de 01.10.2012;
  - Afişare pe site-ul ARPM Galaţi, în data de 22.10.2012, a Studiului de evaluare adecvată;
  - Afişare pe site-ul APM Galaţi, în data de 12.11.2012, a Studiului de evaluare adecvată refăcut;
  - Afişarea pe site-ul APM Galaţi, în data de 28.11.2012, a Raportului privind impactul asupra mediului;
  - Afişare pe site-ul APM Galaţi în data de 10.12.2012 a anunţului cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului şi de realizarea dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului;
  - Publicare în ziarul Monitorul de Galaţi din 29.11-02.12.2012, afişarea la sediul primăriei comunei Cosmeşti în data de 28.11.2012, afişarea pe site/sediu de CNADNR in data de 29.11.2012 a anunţului cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului şi de organizae a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului;
  - Dezbatere publică desfăşurată în data de 19.12.2012 la sediul Căminului cultural al com. Cosmeşti, judeţul Galaţi. Nu au fost înregistrate observaţii/comentarii ale publicului cu ocazia şedinţei de dezbatere publică.
  - Afişare pe site-ul/avizierul APM Galaţi în data de 08.01.2013 a anunţului cu privire la emiterea acordului de mediu;
  - Publicare în ziarul Monitorul de Galaţi din 10.01.2013, afişarea la sediul primăriei comunei Cosmeşti în data de 10.01.2013, afişarea pe site/la sediul CNADNR in data de 11.01.2013 a anunţului cu privire la decizia de emitere a acordului de mediu;
- Până la data luării deciziei, nu au fost înregistrate opinii/observaţii din partea publicului.
- Studiul de evaluare adecvată, inclusiv varianta refăcută a acestuia şi Raportul privind impactul asupra mediului au fost afişate pe site-ul A.P.M. Galaţi. Până la data deciziei privind emiterea acordului de mediu nu au fost înregistrate observaţii/propuneri din partea publicului.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, titularul are obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum şi modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galaţi în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galaţi la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condiţiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările ulterioare şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conţine 29 (douăzeci şi nouă) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU

MINISTERUL MEDIULUI ŞI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE * AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * 1 * GALAŢI * ROMÂNIA *

Şef Serviciu AAA
Mirela Culcea

Întocmit:Eugen Ouatu

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura: